

CIB يوقع قرصاً

مع «الوادي القابضة» بـ 86 مليون جنيه

الحبوب سنوياً، ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار السنوات الخمس القادمة، ولذا سيعمل المشروع الجديد على رفع الضغط من على الموائئ والطرق المصرية.

ومن جانبه صرح المهندس موسى فريجي.. رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة قائلاً: نحن فخورون بإطلاق هذا المشروع الحيوي الذي يعد أضخم استثمار في واحد من أكبر الموائئ النهرية في المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيساهم في اختصار مدة انتظار السفن في الميناء وسرعة نقل البضائع ليتم تخزينها في الصوامع أو نقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية، ومن ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقاً مع استراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الرأسي بين مواردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك سيسهم هذا المشروع في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى أسبوط حيث سيمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لمزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة.

وقعت الأسبوع الماضي مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس «MEDSOFTS» اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القابضة وميد سوفتس لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر، وسيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع.

وقال صلاح توفيق.. رئيس مجلس إدارة شركة ميدسوفتس: إنه حان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموائئ المصرية لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة حقيقية لها على المستوى المحلي، وهنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين ويتمثل مشروع الشركة في تفعيل استغلال ميناء الإسكندرية.

وأضاف توفيق: نحن نعتقد أن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي، فإذا نظرنا لوارداتنا نجد أن مصر تستورد حوالي 15 مليون طن من

٨٦ مليون جنيه من البنك التجارى الدولى لمجموعة "الوادى" و"ميد سوفتس"

الوادى القاىضة، أن هذا المشروع الحيوى يعد أضخم استثمار فى واحدة من أكبر الموانئ النهرية فى المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية فى خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيساهم فى اختصار مدة انتظار السفن فى الميناء وسرعة نقل البضائع ليتم تخزينها فى الصوامع أو نقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية. ومن ناحية أخرى يأتى هذا المشروع متوافقاً مع استراتيجية مجموعة الوادى فى إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الرأسى بين مسواردها وخدماتها، مضيفاً سيسهم هذا المشروع فى تحقيق خطة المجموعة التى تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى أسبوط، حيث سيتمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لمزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة.



ورمى نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادى، وصلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، وطارق توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، بالإضافة إلى ممثلى الإدارة العليا للبنك التجارى الدولى وعدد كبير من مديرى إدارة الائتمان والتسويق بالبنك. ومن جانبه قال المهندس موسى فريجى رئيس مجلس إدارة مجموعة

كتب : محمد عمر

قالت نيفين وفقى رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجارى الدولى أن البنك سيقوم بتمويل مجموعة الوادى القاىضة وشركة ميد سوفتس MedSofts بمبلغ قدره ٨٦ مليون جنيه لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادى القاىضة وميد سوفتس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري فى مصر.

وأضافت نيفين سيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع، جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفى الذى عقده مجموعة الوادى وحضر مراسم توقيعه المهندس موسى فريجى، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادى القاىضة، والمهندس طونى فريجى، المدير التنفيذى لمجموعة شركات الوادى،

تمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين 86 مليون جنيه من CIB لمجموعة "الوادى" و"ميد سوفتس"

اعلنت مجموعة الوادى القابضة وشركة ميد سوفتس MedSofts توقيع اتفاقية جديدة تتيح لهما الحصول على 86 مليون جنيه من البنك التجارى الدولى CIB، توجه حصيلتها للمساهمة فى تمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادى القابضة وميد سوفتس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري فى مصر. وسيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع. وقال المهندس موسى فريجى، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادى القابضة: إن هذا المشروع يعد أضخم استثمار فى واحد من أكبر الموانئ النهرية فى المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية فى خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيسهم فى اختصار مدة انتظار السفن فى الميناء وسرعة نقل البضائع ليتم تخزينها فى الصوامع أو نقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية.

حضر مراسم التوقيع على العقد التى تمت الاسبوع الماضى المهندس موسى فريجى، رئيس مجموعة الوادى القابضة، والمهندس طونى فريجى، المدير التنفيذى لمجموعة شركات الوادى، ورمزى نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادى، وصلاح توفيق رئيس شركة ميد سوفتس والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، وطارق توفيق نائب رئيس شركة ميد سوفتس، ونيضين وفقى رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجارى الدولى، الى جانب عدد من ممثلى الإدارة العليا ومديرى إدارة الائتمان والتسويق بالبنك.



عز العرب

أقسام الموقع

- 4 الأخبار
- 4 حوادث
- 4 الاقتصاد
 - الأزمة السورية
 - بورصات عربية
 - ومالية
 - بنوك
 - شركات
 - سلع وأسواق
 - عقارات
 - الاقتصاد الدولي
 - خدمات المستهلك
- 4 المحافظات
- 4 خاص المشهد
- 4 الانتقادات والرسائل
- 4 رياضة
- 4 ثقافة
- 4 عالمنا العربي
- 4 شؤون دولية
- 4 فنون
- 4 مبهما
- 4 نشأنا وأراء
- 4 سفارة الجماهير
- 4 حوار
- 4 وظائف وموارد بشرية
- 4 علوم وتكنولوجيا
- 4 فيديو
- 4 ميون المظالم
- 4 نقل بحري
- 4 الاسواق
- 4 سيارات
- 4 مستجد بالشأن
- 4 قسم نشات العالم

0 مقال

86 مليون جنيه افترض من البنك التجاري الدولي لإنشاء شركة النيل للتفريغ

2011-06-26 11:23



البنك التجاري الدولي يمول شركة النيل للتفريغ بمبلغ 86 مليون جنيه

المفاهمة / محمود أبوالمحسن

وقع البنك التجاري الدولي اليوم عقد تمويل وتمتع مجموعة "الوادي القباضة" وشركة "ميد سولفس" قرشا قيمته 86 مليون جنيه، لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتفريغ، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القباضة وميد سولفس، لدعم وتطوير قطاع التفريغ في مصر.

وسيفضض الغرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصناعات والصوامع اللازمة لنقل وتفريغ البضائع، وحضر مراسم التوقيع موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القباضة، وصلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سولفس، وتأمين وافي، رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي، والتي كتبت على مسندة البنك المشروعات الحيوية في مجال النقل النهري لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموانئ المصرية لتقليل البضائع الأجنبية.

ومن جانبه أكد صلاح توفيق رئيس مجلس إدارة شركة ميد سولفس على أن فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتفريغ تتمثل في تشغيل استغلال مياه الإسطورية وربطه بالنقل النهري والذي يتميز بتعديده من الخصائص الفريدة، إذ يستهلك قرناً أقل من الطاقة التي تتكلف مزاولته تقوية أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً، وفقرته على نقل كميات أكبر بكثير من البضائع، مقارنة بالنقل البري، مع تقليل استهلاك الطرق البرية (هناك الإسطوانة) وتقليل معدل حوادث الطرق والبعثات الغازات الضارة بالبيئة وتقليل التعاملات المرهقة مشيراً إلى أن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي، فإذا نظرنا لتاريخنا، نجد أن مصر استوردت حوالي 15 مليون طن من الحبوب سنوياً ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار الخمس سنوات القادمة، ولذا سيعمل المشروع الجديد على رفع الضغط على الدولة والطرق المصرية".

رابط مستنصر: <http://al-mashhad.com/Articles/27819.aspx>

موضوعات متعلقة:

مصر تلتزم مرفأً متقدماً في تسيير إجراءات الشركات

وظائف بمصر

تدعو فرس العمل الشائعة في مصر وتجمع الدول العربية
www.zawaj.com/CJK-ads

سباق للبحر في القاهرة

هل نحت عن شقة للبحر في القاهرة؟
عناك السفن للبحر من أعمالك، معاينة
Cairoboats.com/boatsforhire

قيل العذابي في ليبيا

شارك برود فلنك راديو عربية حرة
www.radiolibya.com

البحث Google

اقرأ أيضا

- 4 جنس الأرباح يهوى بمؤشرات البورصة
- 4 بورصات رفض 237 رسالة لعدم استناده في 6 سنوات
- 4 مصر الأولى توفيقا للتواصلات الدولية بين دول البحر المتوسط
- 4 بان كي مون يدعو إلى تحالف مجموعة العشرين لمواجهة الأزمة الاقتصادية
- 4 "فولفو" تلحق الربيع العربي 38 مليار دولار
- 4 23 مليار جنيه زيادة في حصيلة الضرائب عن العام المالي الماضي
- 4 حوّل مؤشر البورصة والأسهم تقصر على جنيه
- 4 "الثقل الدولي" يتوقع ارتفاع تسعير النفط في مصر إلى 53.1 في 2012
- 4 خفض أسعار الخبز يسهل غضب التجار ويهدددهم بفساد الأمة
- 4 وزير الزراعة: زيادة إنتاج القمح 20% خلال عشرين

فولفو xc60 الجديدة

أمنة، متغيرة في شكلها وأدائها أجزا مودع لتجربة القيادة هنا
www.xc60sweden.com

هل تبحث عن الكسارات

شركة ZENITH الدولية تقدم كسارات لتصميم مشروعات لحظ الأبنية محاسبا
www.ZenithCrawler.com/Crawler

مطلوب لأكثر عمل دعائي

بالقاهرة مندوبين عن الجنس من لتحديد مودع للمعاينة: 01115994001
www.zenith.com/002



توقيع اتفاقية تمويل قيمتها 86 مليون جنيه بين "الوادي القابضة" و"ميد سوفتس" الدولي

عبد الناصر منصور

وقعت مساء اليوم "الأحد" كل من مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي، لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر، وسيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع



اللازمة لنقل وتخزين البضائع.

حضر مراسم التوقيع كل من المهندس موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، والمهندس طوني فريجي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، ورمزي نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، وصلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، وطارق توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، ونيفين وفقى، رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وعدد كبير من مديري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك.

وحرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مساندة هذا المشروع الحيوي في مجال النقل النهري وذلك لأهمية المشروع واستكمالاً للعلاقات الوطيدة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سوفتس ودعماً لدورهما البناء في تنمية الاقتصاد المصري.

وقال صلاح توفيق رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس حان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموانئ المصرية لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة حقيقية لها على المستوى المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ



رئيس مجلس إدارة
الشركة القابضة

أحمد محمد علي

الرئيسية | الأخبار | رياضة | حوادث | كسكس | علوم | شباب | صحة | أسرة | ثقافة | فن | رياضة | سيارات | فيديو | نيا وناين | الوادي التجاري | المواطن | ملاقات

البريد الإلكتروني: info@wadi.com | هاتف: 011 45 09 05

Move the slider,
experience the difference!

YOUTUBE
SPACE
LAB
ما الذي ستفعله؟

إطلاق شركة النيل نقلية نوعية في قطاع النقل النهري



كتب - أحمد محمد علي
الأحد 25 أكتوبر 2011 09:45

وأعلنت مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سولفس القابضة الجديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي، لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الشركتين، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر.

يخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصوامع والتخزين والبضائع. حضر مراسم التوقيع المهندس موسى فرج، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، والمهندس طوني فرج، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، ورمزي نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، وصالح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سولفس، والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، وطريق توفيق، نائب رئيس شركة النيل، وأمين وأمين، رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وعدد كبير من ممثري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك.

وقد حرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مساهمة هذا المشروع الجوي في مجال النقل النهري، ولأنه لأهمية المشروع واستكمالاً للعلاقات الوطيدة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سولفس ودعماً لتورطها البناء في تنمية الاقتصاد المصري.

قال صالح توفيق حان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بشبكات الممرات لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتطبيق طرفة حلقية لها على المستوى المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين. ويمثل مشروع الشركة في العمل استغلال مياه الاستنزاف.

وأوضح أن النقل النهري يتميز بالعديد من المميزات الفريدة، إذ يستهلك قراً أقل من الطاقة التي تكلف مزاوية التوليد أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً، ومن ناحية أخرى يتميز النقل النهري بقدرته على نقل كميات أكبر بكثير من البضائع، مقارنة بالنقل البري، مع تقليل استهلاك الطرق البرية هذه الأسفلت والتقليل من حوادث الطرق وبيع الغازات الضارة بالبيئة وتقليل التعاملات المزروجة.

وأشار توفيق نحن نعتقد أن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي، لذا نقرنا

الرئيسية | المتروك | كهرباء وطاقة | بنوك | استثمارات وتأمين | مناهجات ونظاير | أعدة وكتب | سهارات | اجتماعيات وقراء | شريط الاخبار

شارك

86 مليون جنيهه من البنك التجاري الدولي لمجموعة "الوادي" وميدسوفتس"

التاريخ: 2011-01-24 10:10 AM



طلعت مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سولفس MedSofts مؤتمرا مسعفا لثلاث من اروع واقتصالي للغاية جديدة لها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي لتحويل اشاء شركة اذيل للترويج والتوزيع، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القابضة وميد سولفس، لدعم وتطوير قطاع البائل النهري في مصر. ومخصص القرض لتحويل شراء معدات الترويج وبناء المستنابل والمصوامع اللازمة للذلل وتأمين التسليم، ومسرح مراسم الترويج المهندس موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، والمهندس طوني طوني، مدير العمليات لمجموعة شركات الوادي، ورمزي ناصر الله نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، وصالح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سولفس، والعضو المنتدب لشركة اذيل للترويج والتوزيع، وطاير توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سولفس، وتأمين وافي، رئيس قطاع الامان والتسويق بالبنك التجاري الدولي، بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك ومدع كبير من مديرى إدارة الامان والتسويق بالبنك، وحرس مسلح البنك التجاري الدولي على مساندة هذا المشروع الحوى في محل الفلل النهري، وذلك لأهمية المشروع واستكمالاً للعلاقات الوثيقة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سولفس ودعماً ثورهما الفاه في تنمية الاقتصاد المصري. بدأت وقائع المؤتمر بمرح لعرض تقديمى لكلى الحوء من خلاله على لشركة الجديدة قللا: "حان الوقت لاستغلال نهر النيل في الخلق من طريق ريفه لمواكب المعاصرة للذلل البضائع الاسمي، الامر الذي نلعمنا لهدم إمكانية تطوير هذه الخمسة وتحقيق طوة جاذبية لها على المصري المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة اذيل للترويج والتوزيع، ويستغل مشروع الشركة في الفعل استغلال ميناء الاسكندرية، جدر بانكر أن الفلل النهري يلمو بلعده من المخصص الثوبه، إذ يستغل قبرا أقل من الطلاقة التي تكلف موزايرة الدولة أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً ومن لعبة أخرى يميز الفلل النهري بفرته على ذلل كميات أكثر بكثير من البضائع، ففلا بلنقل الجري، مع تقلييل استهلاكه لطرقت الثوبه (فلك الإسبكت) وتقلييل معدل حواث الطرق والدمرات الهزات الصولة وقبونة وتقلييل التملاملات المزوجه". من جاده صرح المهندس موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، قللا: "نحن فخورون بلطلاق هذا المشروع الحوى الذي يعد انضمام استشرى في ولعة من أكثر الحواث النهريه في المنطقة ومن شأن تحقيق ثقله نوعية في خدمات البائل النهري بمصر، حيث يساهم في انحصار هذا الفلل السن في المنطقة التي يملكها مع استراتيجيه مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تقلييل تكاليف التشغيل الراسي بين موردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك، يساهم هذا المشروع في تطبيق خطة المجموعة لكلى تسعي الفلل مز اروع الذواجن إلى اسوطه حيث سيمكنا من نقل الحبوب والأهاف لثرو هذا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والثقله والغلط على البقعة". وتعلقاً على الخدمات التي يملكها مشروع، أوضح المهندس طوني فريجي، مدير العمليات لمجموعة شركات الوادي، قللا: "نحن نتطلع للمساهمة بشكل فعال في تطوير خدمات الترويج والتوزيع من خلال إطلاق هذا المشروع الصعد الذي يساهم في توفير حرقى لا مليون طن من البضائع سنوياً، كعن سعاه بشراكنا مع شركة ميد سولفس، ونتطلع لتحقيق المزيد من التعاون والدمج في المستقبل بما يخدم قطاع النقل ويعود بلقاع على الاقتصاد القومي".

86 مليون جنيه من بنك التجاري الدولي لمجموعة الوادي وميدسوفتس

Like 57 people like this. Be the first of your friends.

شورت

الإعام

السن

البرام

طوره مع وقف التلقا

تسوية

سجل الآن للدخل الجديد

أكسب مكانا

والكسب من 2

SOUQ.com

سجل الآن

شركة واحدة باريس

المستقبل اليوم

تاريخ: 2011-01-24 10:10 AM

استغل اليوم في المطبوعه الورقية وهي لثامطوبعت

استغل الصهارات المستعملة

تاريخ: 2011-01-24 10:10 AM

التعليقات



Printable view
Click to Print



GLOBAL COMPANIES SHOULD DEVELOP LOCAL TALENT. **WE AGREE.**
DO YOU AGREE?



Thu, Nov 03, 2011, 08:54 GMT

مجموعة الوادي القابضة وميد سوفتس تضخان أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

Press Release

توقيع اتفاقية تمويل قيمتها 86 مليون جنيه بين مجموعة الوادي القابضة وميد سوفتس والتجاري الدولي

إطلاق شركة النيل للتفريغ والتخزين لتحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل النهري في مصر

موتراً أصعباً للإعلان عن مراسم توقيع وتفصيل اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون MedSofts القاهرة في 24 أكتوبر 2011 - عرفت أمس كل من مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس جنبه مع البنك التجاري الدولي، تمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القابضة وميد سوفتس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر. وسيتمسك القرصن لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة للنقل والتخزين البضائع. حضر مراسم التوقيع كل من المهندس/ موسى فرجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، والسيد المهندس/ ملوني فرجي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، والسيد/ مزيي أحمد الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، والسيد/ صلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والمضو المنتسب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، والأستاذ/ طارق توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والسيد/ نيفين وافي، رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وعدد كبير من مديري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك. هذا وقد حرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مساندة هذا المشروع الحيوي في مجال النقل النهري وذلك لأهمية المشروع واستكمالا للعلاقات الطويلة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سوفتس ودعماً لدورها الهادف في تنمية الاقتصاد المصري.

بدأت وقائع المؤتمر بشرح السيد/ صلاح توفيق لعرض تفصيلي لكلي الضوء من خلاله على الشركة الجديدة قائلًا: "حان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموانئ المصرية لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي لنادي ليثبت إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة حقيقية لها على المستوى المحلي. ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين. ويشمل مشروع الشركة في تفعيل استغلال ميناء الإسكندرية

والجدير بالذكر أن النقل النهري يتميز بالعديد من الخصائص الفريدة، إذ يستهلك قرأً أقل من الطاقة التي تكلف ميزانية الدولة أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً. ومن ناحية أخرى يتميز النقل النهري بقدرة على نقل كميات أكبر بكثير من البضائع، مقارنة بالنقل البري، مما يقلل استهلاكه للطرق البرية (هناك الإسفلت) وتقليل معدل حوادث الطرق والبيعت الغارات والضارة بالبيئة وتقليل التكاليف المترتبة

أضخ توفيق: "نحن نعتقد أن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي، فلذا نظرننا لواردنا، نجد أن مصر تستورد حوالي 15مليون طن من الحبوب سنوياً ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار الخمس سنوات القادمة، ولذا سيعمل المشروع الجديد على رفع الضغط على الموانئ والخطوط المصرية

ومن جانبه، صرح المهندس/ موسى فرجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، قائلًا: "نحن فخورون بإطلاق هذا المشروع الحيوي الذي يعد أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في المنطقة. ونحن نشكركم تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيساهم في اختصار مدة انتظار السفن في الميناء وتسريع نقل البضائع ليتم تخزينها في الصوامع أو نقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية. ومن ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقاً مع إستراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الراسي بين مواردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك، سيسهم هذا المشروع في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الشواحن إلى أسبوط حيث سيتمكننا من نقل الحبوب والأحلاف لمزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة

وتعليقاً على الخدمات التي يقدمها المشروع، أوضح المهندس/ ملوني فرجي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، قائلًا: "نحن نتطلع للتساعمة بشكل فعال في تطوير خدمات التفريغ والتخزين من خلال إطلاق هذا المشروع الضخم الذي سيساهم في توفير حوالي 2 مليون طن من البضائع سنوياً. نحن سعداء بشركتنا مع شركة ميد سوفتس، ونتطلع لتحقيق المزيد من التعاون والاستحاح في المستقبل بما يدعم قطاع النقل ويعود بالنفع على الاقتصاد القومي

التهنئة

ملاحظات للصحفيين:

نبدأ عن مجموعة الوادي القابضة:

لقد جاءت مجموعة الوادي القابضة وشركاتها التابعة كمنهجية العهود المشرفة وأصحة النجاح الطويلة التي بدأت في مصر عام 1984. وتتم حالياً إعادة هيكلة المجموعة إلى قطاعات رئيسية بما لقطاع المزارع وقطاع الصناعات. وتندرج تحت لقطاع المزارع كل الشركات المتخصصة في الأنشطة الزراعية والداجنة، وتتضمن المزارع، المزارع السمكية، الأحلاف والمنشآت الغذائية. أما لقطاع الصناعات فيضم تصنيع العوات الزجاجية لتعليق المواد الغذائية والمشروبات، وتصنيع خلايا التبريد وأضخات الأحلاف. تنتج المجموعة أيضاً من خلال لقطاعها الصناعي الأسمدة، بالإضافة لتقديمها للخدمات اللوجستية لنقل البهري. في نفس الوقت، تمتلك كل شركة من شركات المجموعة، سواء في قطاع المزارع أو الصناعات بيئتها الإبري، بهدف توفير العوات اللازمة في كل مكان وتحقيق كفاءة التشغيل.

http://www.wadigroup.com للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا

للاستفسارات الإعلامية، يرجى الاتصال بـ:

رويدا بيبرس - ترانس مصر

rowaidah.bibers@traccs.net بريد إلكتروني

تلفون: (+202) 6870-3304

فاكس: (+202) 1219-3303

© Press Release 2011



مجموعة الوادي وميد سوفتس أثناء توقيع الاتفاقية لتمويل إنشاء شركة النيل

بعد خروج الاستثمارات الأجنبية من مصر..

شركات عربية ومحلية تستعد لاقتناص الفرص

برغم هروب العديد من الشركات الأجنبية من السوق المصري بعد أحداث 25 يناير، فإن هناك بعض الشركات العربية والمحلية تسعى لاقتناص الفرص المتاحة داخل مصر في الوقت الحالي رغم ضبابية المستقبل السياسي والاقتصادي في مصر. واعتمدت هذه الشركات على قوتها العالمية وتوافر السهولة لديها للتوسع في حملتها الانتاجية وإقامة مشروعات جديدة والحصول على قروض من البنوك المتنافسة حالياً والتي تعاني الركود برغم تكديس السيولة المتاحة لديها للمساهمة في دفع صجلة الإنتاج في مصر مرة أخرى.

وفي شهر فبراير الماضي، أعلن وزير الاتحاد الأوروبي للتجارة الخارجية رجال الأعمال والمستثمرين الأوروبيين على استثماراتهم في مصر، مؤكداً أنها في حماية الدولة برغم أنه أعلن مخاوفه من استمرار الاحتجاجات في مصر ودعا إلى عدم التوسع في الاستثمار بمصر برغم أن الاستثمارات في مصر تحظى بالحماية بموجب اتفاقيات متبادلة.

■ الحبيب الصادق

موقف المدفوعات الخارجية للبلاد بشكل كبير حيث تراجع احتياطي النقد الأجنبي بشكل حاد، بقيمة تقدر بـ 12 مليار دولار، منذ بداية العام الجاري. عندما سجل 36 مليار دولار في نهاية ديسمبر الماضي. ليستقر عند مستوى 24 مليار دولار في نهاية سبتمبر الماضي وهو ما يشع علامات

«مؤدية» والعزم على تصنيف مصر بـ «مفترقة مستقبلية سلبية»، إذا استمر تراجع احتياطيات النقد الأجنبي ضمن مستوى يهدد قدرة السلطات على سداد الديون أو قدرتها على دعم الجنيه المصري. مؤكدة أن استمرار الانخفاض في احتياطي العملات الأجنبية بالوثيرة الحالية سوف يضعف

ومع استمرار الاحتجاجات حتى الآن فقدت مصر عاملاً مهماً للدخول وهو الاستثمار الأجنبي ولكن بالأهرام العربية رصدت الأسبوع الماضي توسع عدد من الشركات العربية والمحلية في السوق المصري بشكل يوحى بالتفاؤل برغم تراجع التصنيف الائتماني لمصر وفقاً لوكالة

اتفاقية ضخمة بين مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس لاحداث نقلة نوعية في قطاع النقل النهري في مصر

٨٦ مليون جنيه لإنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين بتمويل من البنك التجاري الدولي

يبدو أن مجموعة شركات الوادي القابضة أخذت على عاتقها دعم الاقتصاد الوطني ودفعه للأمام وذلك من خلال مشاريعها واستثماراتها الناجحة بمصر.. فبعد نجاحها في أحداث ثورة غذائية من خلال شركات الدواجن وسمود الدواجن التي تمتلكها اليوم، فاجأتنا مجموعة الوادي القابضة وشركة ميدسوفتس بالأعلان عن مراسم توقيع وتفاصيل اتفاقية جديدة قيمتها ٨٦ مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين والتي تعد مشروعا مشتركا بين الوادي القابضة وشركة ميدسوفتس لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر وسيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء السدود والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع..

درجة الماجستير في ذات التخصص مع التمكن من التامة المالية من جامعة ميسوتس في ١٩٩٢ بالإضافة في ذلك فالحسين زمرى مدير ومن المساعدين في شركة تنمية وهي شركة إنتاج الدواجن أسسها المساعدين الليتانيين في مجموعة وادي عام ١٩٩٦.

شركة ميدسوفتس
أما شركة ميدسوفتس والتي أيا باع طويلا للصيد من الأنشطة والتي يشغل السيد صلاح لوفيل منصب رئيس مجلس إدارة شركة ميدسوفتس والتي تضم مجموعة من الخبراء في مجال سلاسل التوريد والتخصصين في تقديم خدمات تجارة السلع الأساسية ذات القيمة المضافة، ومعدات الوساطة المالية، والخدمات الأوبنمستية قبل انضمامه لشركة ميدسوفتس في عام ٢٠١١ كان السيد لوفيل يعمل بشركة كارجيل في مجال تجارة السكر في مصر قبل سجنه الولايات المتحدة الأمريكية مع شركة كارجيل للعمل في برودتس الحبوب الأمريكية.

حصل السيد لوفيل على درجة دكتوراه في الاقتصاد من الجامعة الأمريكية في القاهرة وهو يمتد حصوله على درجة الماجستير في إدارة الأعمال مع التركيز على الأعمال التجارية الدولية من كلية غارستيدت للإدارة. تأسست شركة ميدسوفتس في عام ٢٠٠١ وبشكل الهدف طويل الأجل للشركة في سد الفجوة في مجال توافر الخدمات التجارية للتخصصية والعملاء الواسعة النطاق الزراعية في السوق المصري. بدأت شركة ميدسوفتس أول أنشطتها في مجال استيراد السكر الأبيض أصعبها فكان تم قامت بتوسيع نطاق أعمالها حيث دخلت سوق الحبوب مع التركيز على نشاط تجارة وتصنيع الذرة وقول السودان

إنشاء أسواق تصدير لإنتاج الدواجن اللبنانية في المملك العربي وترجع عهده في مساهمة الدواجن إلى عام ١٩٩٧ عندما عين مدير الإنتاج في شركة مبرين ليفل للدواجن في زحلة لبنان وقد أسس شركة في عام ١٩٩٨ وقام بعد ذلك بتأسيس وإدارة ثلاثة عشر عمل مستقل

بالدواجن في الصناعات القومي يضمه منهم حاليا فلتون يمتلك رئيس مجلس إدارة الشركة منشآت في كل من لبنان وسوريا والأردن والسعودية ومصر والسودان وكما يعد عضو فريجي في المجلس القومي والعضو في شركة المساعدين في شركة تنمية وهي شركة لتقنية التصنيع لحوم الدواجن أسسها المساعدين الليتانيين في مجموعة وادي عام ١٩٩٦.

أما السيد الليتاني في هذا العقد الاقتصادي العظيم فهو الليتاني طوني كوشيني هو الأب الأسفل كوشيني موسى فريجي، وقد التحق في الجامعة الأمريكية ببيروت عام ١٩٨١ بمعدل في علم الهندسة الزراعية كما حصل على الماجستير في علم تقانة الدواجن من جامعة ولاية أيووا عام ١٩٨٢ وقد بدأ العمل مع مجموعة وادي في ١٩٩١ بتمويل طوني بإدارة جميع المشاريع التنموية لإنتاج الدواجن



موسى فريجي
المشروع يساهم في تحقيق خطة المجموعة ويمكننا بنقل الحبوب والاعلاف
والمدير الفريجي موسى فريجي رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة قائلا، نحن فخورين بإطلاق هذا المشروع

مجلس إدارة مجموعة اوراق التغطية قائلا: نحن فخورين بإطلاق هذا المشروع العمومي الذي يمد الاستثمار في صناعة واحدة من أكبر الثروات البترولية في المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بعمق مستهدفاً من أن هذا المشروع سيساهم في اختصار مدة انتظار السفن في البلاد ومنعها عن البيع لصالح تيم شرقها في الموانئ ونقلها من خلال طرق النقل النهري.

أهداف يهدف لربط نهر النيل بالموانئ المصرية لنقل البضائع الأساسية

ومن ناحية أخرى أوضح المهندس طوني فريجي المدير التنفيذي لمجموعة شركات اوراق التغطية أن المشروع سيسهم في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى اسبوط حيث يمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لزراعة الدواجن بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة.

ومن ناحية أخرى أوضح المهندس طوني فريجي المدير التنفيذي لمجموعة شركات اوراق التغطية أن المشروع سيسهم في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى اسبوط حيث يمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لزراعة الدواجن بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة.

وقد قام السيد صلاح توفيق رئيس مجلس إدارة شركة ميمسوتس اوراق التغطية بشرح لعموم تقديمه التي انضمت من خلاله على الشركة الجديدة وقال لقد كان الهدف لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموانئ المصرية لنقل البضائع الأساسية الأمر الذي يفيدنا اقتصادياً إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق قدرة حقيقية لها على التنافس المحلي ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتدوير والتخزين وإكمال مشروع الشركة في تحقيق استقلال مياه الإسكندرية وأضاف رئيس مجلس إدارة شركة ميمسوتس بأن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد الوطني هذا نظراً لورائه نجد أن مصر ستدور حوالي 16 مليون طن من الحبوب سنوياً ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار الخمس سنوات القادمة وإذا سيعمل المشروع الجديد على

المشروع يساهم في تحقيق خطة المجموعة ويمتد لنقل الحبوب والأعلاف لزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة

طوني فريجي

شاركنا مع ميمسوتس سندعم قطاع النقل بما يعود بالنفع على الاقتصاد القومي

صلاح توفيق

كثرت لديهم الزهيدة والعلوم والخبرة الواسعة لتتحققها هكتات لتسيرة الدناية لكاشين على مجموعة شركات اوراق التغطية كما شارك في تأسيس فرعيها في لبنان بالإضافة إلى مشاريع التوسع كما أن المهندس طوني مدير ومن المشاهير في شركة تنمية وهي شركة لتأسيس الإنتاج الدواجن أسسها المصارعين اللبنانيين في مجموعة وادي عام 1992 أسسها المهندس طوني هو الرئيس والمدير التنفيذي لمجموعة شركات اوراق التغطية

صيرت عام 1998 كما تم لتجارتها مبدأ من الحماية في منظمة علوم الدواجن العالمية كما شارك في تأسيس فرعيها في لبنان بالإضافة إلى ذلك شركة كاتبة والمختلطة في الورق المختص بالمواد السريعة ميمسوتس ميمسوتس ورئيس مجلس إدارة الشركة على باللوريون وسيمتيلاند الكين الكندي دوراً كبيراً في

وعد بدأ استثمارات المجموعة وادي في 1981 يقوم المهندس طوني بإدارة جميع النشاطات القائمة المتعلقة بالإنتاج بالإضافة إلى مشاريع التوسع كما أن المهندس طوني مدير ومن المشاهير في شركة تنمية وهي شركة لتأسيس الإنتاج الدواجن أسسها المصارعين اللبنانيين في مجموعة وادي عام 1992 أسسها المهندس طوني هو الرئيس والمدير التنفيذي لمجموعة شركات اوراق التغطية

صيرت عام 1998 كما تم لتجارتها مبدأ من الحماية في منظمة علوم الدواجن العالمية كما شارك في تأسيس فرعيها في لبنان بالإضافة إلى ذلك شركة كاتبة والمختلطة في الورق المختص بالمواد السريعة ميمسوتس ميمسوتس ورئيس مجلس إدارة الشركة على باللوريون وسيمتيلاند الكين الكندي دوراً كبيراً في

حيث نقلت سوق الحبوب مع التركيز لتسلك تجارة وتسيير الشراء وقبول الصويا والقمح والتزييت البنولية. لسي شركة ميمسوتس باستمرار إلى توسيع إنتاجها وتوسيع مخططة أعمالها وبخاصة في مجال الاستثمار في عمليات ذات قيمة مضافة من خلال فتح علاقات جديدة مع صوبين من صيد في مختلف المجالات ومن هذا المخطط والقف مجلس إدارة الشركة في عام 2009 على إعادة استثمار جميع الأرباح في عمليات قيمة مضافة سواء في مجال الإنتاج والصناعات التحويلية أو في مجال خدمات لا يمد الإنتاج والتصدير بالذرة أن الشركة تدير حالياً أسطولاً من الشاحنات لتعزير الربحية ودعم التجارة والاستثمار بشكل عام في مصر. تعمل شركة ميمسوتس في تصدير الوارد الزراعية المصرية مثل قلف نجر السكر والسكر إلى دول عرض البحر الكونغو.



شيكو

الوادي القابضة وميد سوفتس تتكلمان أضخم استثمار في أكبر الموانئ النهرية في أفريقيا

مجموعة الوادي

كتب - فتحي الضحج ومنى سعيد

علقت أمس كل من مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس MedSofts مونترا أصحفاً للإعلان عن مراسم توقيع وتفاصيل اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي، لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القابضة وميد سوفتس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر. وسيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع. حضر مراسم التوقيع كل من المهندس/ موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، والسيد المهندس/ طوني فريجي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، والسيد/ رمزي نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، والسيد/ صلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، والأساتذ/ طارق توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والسيد/ نبين ولفي، رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وعدد كبير من منيري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك. هذا وقد حرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مساندة هذا المشروع الحيوي في مجال النقل النهري وذلك لأهمية المشروع واستكمالاً للعلاقات الطويلة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سوفتس ودعماً لدورها البناء في تنمية الاقتصاد المصري.

بدأت وقائع المؤتمر بشرح السيد صلاح توفيق لعرض تقديمي ألقى الضوء من خلاله على الشركة الجديدة قائلًا: "حان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموانئ المصرية لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة حقيقية لها على المستوى المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين. ويمثل مشروع الشركة في تفعيل استغلال ميناء الإسكندرية.

والجدير بالذكر أن النقل النهري يتميز بالعديد من المميزات الفريدة، إذ يستهلك قدر أقل من الطاقة التي تكلف ميزانية الدولة أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً. ومن ناحية أخرى يتميز النقل النهري بقدرته على نقل كميات أكبر بكثير من البضائع، مقارنة بالنقل البري، مع تقليل استهلاك الطرق البرية (هالك الأسفلت) وتقليل معدل حوادث الطرق والانبعاث الغازات الضارة بالبيئة وتقليل التكاليف المزدوجة".

أضاف توفيق: "نحن نعتقد أن الوقت الحالي هو الأنسب لاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي؛ فإذا نظرنا لثراء دلتا، نجد أن مصر تستورد حوالي 15 مليون طن من الحبوب سنوياً ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار الخمس سنوات القادمة، ولذا سيحمل المشروع الجديد على رفع الضغط على الموانئ والطرق المصرية".

ومن جانبه، صرح المهندس موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، قائلًا: "نحن لمجربون وبإطلاق هذا المشروع الحيوي الذي يعد أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيساهم في اختصار مدة انتظار السفن في الميناء وسرعة نقل البضائع ليتم تخزينها في الصوامع ونقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية. ومن ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقاً مع إستراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الرأسي بين مواردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك، سيسهم هذا المشروع في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى أسبوط حيث سيتمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لمزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة".

وتعليقاً على الخدمات التي يقدمها المشروع، أوضح المهندس/ طوني فريجي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، قائلًا: "نحن نتطلع للمساهمة بشكل فعال في تطوير خدمات التفريغ والتخزين من خلال إطلاق هذا المشروع الضخم الذي سيساهم في توفير

والتخزين، ويتمثل مشروع الشركة في تفعيل استغلال ميناء الإسكندرية.

ومن جانبه، صرح المهندس موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، قائلاً أن هذا المشروع يعد أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيساهم في اختصار مدة انتظار السفن في الميناء وسرعة نقل البضائع ليتم تخزينها في الصوامع أو نقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية، ومن ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقاً مع استراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الرأسي بين مواردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك، سيسهم هذا المشروع في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى أسبوط حيث يمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لمزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة.

وتعليقاً على الخدمات التي يقدمها المشروع، أوضح المهندس طوني فريجي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، قائلاً: "نحن نتطلع للمساهمة بشكل فعال في تطوير خدمات التفرغ والتخزين من خلال إطلاق هذا المشروع الضخم الذي سيساهم في تفرغ نحو 2 مليون طن من البضائع سنوياً، نحن سعداء بشراكتنا مع شركة ميد سوفتس، ونتطلع لتحقيق المزيد من التعاون والنجاح في المستقبل بما يدعم قطاع النقل ويعود بالنفع على الاقتصاد القومي".

أخبار الدول

أفريقيا لغير أصل زهرة رياضة صحتك وجمالك مسافرون أب وثلاثة أطفال مريكا مدنك شاركنا جولة في المدنك

الصحة الرئيسية - أعمال - صناعة - مجموعة الوادي القابضة وميد سوفتس تضخان أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا



اكتشف المزيد من خلال الصور

البوابة alBawaba اکتشاف الصور

معلومات ذات صلة

مجموعة الوادي

لقد جات مجموعة الوادي القابضة وشركاتها التابعة كمنجحة للجهود المتميزة، واهمة النجاح للطبقة التي بدأت في مصر عام 1984. بتكون هيكل المجموعة من قطبين رئيسيين هما قطاع المزارع وقطاع الساعات. وتدرج تحت قطاع المزارع كل الشركات المتخصصة في الأنشطة الزراعية والداخية، وتتضمن الدواجن، المزارع لتسكية، الأعلاف، وأصناعات الغذائية. أما ذراع الصناعات فمصر تصنع العتلات الزجاجية لخدمة المواد الغذائية والمشروبات، وتصنع خلايا التبريد والمضخات القلبية. المزيد...

معلومات الاتصال:

مجموعة الوادي
شارع المحاجر والمهاجر 10،
المهندسين،
الجيزة،
مصر
<http://www.wadigroup.com>

المسؤول الإعلامي

وظائف من طريق Facebook
استخدم الفيس بوك للتواصل مع شركات واتر على وظيفة احلامك سجل البوابة
www.facebook.com

فرض عمل في القاهرة

فرض عمل متفرقة في القاهرة لا تنس فرصة التغير لوظيفة انا
www.facebook.com

راسل المحرر

You can leave a message using the contact form below

اسمك: *

بريد الالكتروني: *

الموضوع: *

مجموعة الوادي القابضة وميد سوفتس تضخان أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

نشر 24 تشرين الأول/أكتوبر 2011 13:07 بتوقيت جرينتش

بريد صحفي

عقدت أمس كل من مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس MidSofts مؤتمراً صحفياً للإعلان عن مراسم توقيع وتفاصيل اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي، لتمويل إنشاء شركة النبل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القابضة وميد سوفتس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر. وسيخصص الفرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والمواقع اللازمة لنقل وتخزين البضائع. حضر مراسم التوقيع كل من المهندس موسى فريحي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة، والسيد المهندس طوني فريحي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، والسيد رمزي نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، والسيد صلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والسيد العنندب لشركة النبل للتفريغ والتخزين، والأستاذ طارق توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، والسيدة نيفين وفقى، رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وعدد كبير من مديري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك. هذا وقد حرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مساندة هذا المشروع الحيوي في مجال النقل النهري وذلك لأهمية المشروع واستكمالاً للعلاقات الوثيقة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سوفتس وعملاً لبرهما البناء في تنمية الاقتصاد المصري.

بدأت وقائع المؤتمر بشرح السيد صلاح توفيق لعرض تقديمي ألقى الضوء من خلاله على الشركة الجديدة قائلا: "حان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ربطه بالموانئ العصرية لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة حقيقية لها على المستوى المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النبل للتفريغ والتخزين. وتعتل مشروع الشركة في تفعيل استغلال ميناء الإسكندرية.

والجدير بالذكر أن النقل النهري يتميز بالعديد من الخصائص الفريدة، إذ يستهلك قادراً أقل من الطاقة التي تكلف ميزانية الدولة أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً، ومن ناحية أخرى يتميز النقل النهري بقدرته على نقل كميات أكبر بكثير من البضائع. مقارنة بالنقل البري، مع تقليل استهلاك الطرق البرية (هالك الإسفلت) وتقليل معدل حوادث

WADI GROUP

مجموعة الوادي القابضة

شكرا

وظيفة متفرقة
تصبح فرص العمل المتناثرة لكل التخصصات في مصر وجميع الدول أفريقيا
www.facebook.com

فرض العمل في ليبيا

شارك برفق راسولتيريه حر

www.facebook.com**اصداق في الفيس بوك**

تواصل مع اصداقك واتدك معهم امور واحفالات واصفا
الكثير، سجل البوابة
www.facebook.com

مطلوب لأكثر عمل ختامي

بإقامة مندوبين من الفيس بوك لتحدث موجهة لتفعله :
01115994001
www.facebook.com

صاوين ذات صلة

مجموعة كويك تقدم خدمة نوتر لتعاملها في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأسيا

هلوي نتجتم فعنها السنوية للخدمات

الائتمانية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأسيا كوستنل والفورل

مجموعة ذا إيكونوميست تعين قلبك ماك

كويك في مكتب المدير المساعد لمنطقة

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

مصوح الأب
فان يصعد حسان
اصطفا العبد

ماركيس
و
سيتيلس



ترشح لكم كتاب واصدة كاريكاتير وكوميكس

القيصة جميلة وبهاذا فن مجتمع وناس القصة كلفة راي وروي حوات ومحكم

نشر لغرض لى ولسنا مضمة بزعمنا عزمه ونعلق زوجة بجمه لسن الوبال

15

أخبار Nov 24-10-2011 - 0:21

مجموعة الوادي القليضة وميد سوفلس: تقوم بإنشاء أكبر ميناء نهري في الشرق الأوسط لتقليل أسعار السلع

عقدت أسس - الإحد - كل من مجموعة الوادي القليضة وشركة ميد سوفلس مؤتمرا صحفيا للإعلان عن مراسم توقيع وتفاصيل اتفاقية جنيته قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي، لتحويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعا مشتركا بين الوادي القليضة وميد سوفلس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر.



ومجلسمن القرصن تمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والبرامح اللازمة لنقل وتخزين البضائع.

تجار مجموعة الوادي للتجارة

حضر مراسم التوقيع كل من المهندس موسى فرجبي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القليضة، والسيد المهندس "ملوني فرجبي"، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، والسيد "رمزي نصر الله"، نائب رئيس مجلس الإدارة والمدير العمليات بمجموعة شركات الوادي، والسيد "صلاح توفيق"، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفلس، والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين، والأستاذ "طارق توفيق"، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفلس، والسيدة "ميهين ولقي"، رئيس قطاع الانتشار والتسويق بالبنك التجاري الدولي، بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وبعد تكبير من سبديري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك. هذا وقد حرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مسئلة هذا المشروع الحيوي في مجال النقل النهري وللك لأهمية المشروع واستكمالا للعلاقات الوطنية مع مجموعة الوادي وشركة ميد سوفلس ودمجا لتورهما البناء في تنمية الاقتصاد المصري.

بدأت وتلق المواتر بشرح السيد "صلاح توفيق" لعرض تقديسي، ألقى الضوء من خلاله على الشركة الجنيده قائلا: "عان الوقت لاستغلال نهر النيل في النقل عن طريق ريمته بطواني المحرقة لنقل البضائع الأساسية، الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتنسيق ملزمة حقيقية لها على المستوى المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين"، ويتساءل مشروع الشركة في تقليل استغلال ميناء الإسكندرية والجدير بالذكر أن النقل النهري يتميز بالعديد من المصالحات الفريدة، إذ يمتلكه تفرأ أقل من الطاقة التي تكلف عزائية الدولة أكثر من 50 مليار جنيه سنويا، ومن ناحية أخرى يتميز النقل النهري بفترة على نقل كميات أكبر بكثير من الميناء، مقارنة بالنقل البري، مع تقليل استهلاك الوقود (هناك الإستفكت) وتقليل معدل حوات الطرق والبعثات الممازات البضارة بالبنية وتقليل التملكات المزدوجة.

أضاف "توفيق": "نحن نعتقد أن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النقل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي، فإذ نظرونا لواقعنا نجد أن مصر تستورد حوالي 15 مليون طن من الحبوب سنويا ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجيا على مدار الخمس سنوات القادمة، ولذا سيعمل المشروع الجنيده على رفع الضغط على السواني والطرق المصرية".

ومن جانبه، صرح المهندس "موسى فرجبي"، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القليضة، قائلا: "نحن فخورون بإطلاق هذا المشروع الحيوي الذي يعد لأهمية استثماري في واحدة من أكبر الموانئ النهريية في المنطقة ومن خلاله تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بمصر، حيث يساهم في إكفصاف مدة النظر السفن في الميناء وسرعة نقل البضائع ليم تخزينها في الميناء أو نقلها من خلال نهر النيل لمنطق أمداء الجمهورية، ومن ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقا مع استراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الراسي بين موردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك، يساهم هذا المشروع في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع النواين إلى أسوط، حيث يمكننا من نقل الحبوب والأحلاف لمزارعنا الجنيده بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة".

ولمعلقا على الخدمات التي يقدمها المشروع، أوضح المهندس "ملوني فرجبي"، المدير التنفيذي لمجموعة شركات

مجموعة من اشرب واطرف الصور

www.facebook.com

Ads by Google

shootha.com

أينوا قرار رحلي ناهي، وراها محطتي القصة

البري الضري خسة مقلنة لتاريخ، وقيحت بدأ يبروشني

مواصر لقاء البراي، وراها تاملت متلمة النوري

زاهر وبصي مجدع بيال كسي جهه في منامه الجنيده

الزمتك بدمه يلقول كاشي، وكه "هده" الجيبي لي الصور الأول

- مصر بيلكع الدولي، غلش التصاريح لإتامي أسمران بؤثر على فرنسا في الأقران
- زيادة سعر تصدير القطن من 2 دولار إلى 5 دولارات لكل كيلوغرام وحدة حرارية
- 24.3 % زيادة في الإنتاج الوطني و 64 % للقطان في النطقة المعطاة في 2010
- قمة دويتز-رئيس قرابة العليا: كتمتد مصر يحتاج استقطار سياسي
- ارتفاع أسعار الذهب بنسبة 0.99%، والمواد الرئيسية الأوروبية بارتفاع 0.99%
- الإمارات تبحث في البنك كقيم 3 مليارات دولار كمساعدات أسمر
- المكتب المصري يعلق بشفقة السياسي السبت ويقترب من 4 الأيام الأخرى
- رئيس اتحاد الفرق الإسلامية: الاقتصاد الإسلامي هو الأصيل في الاشتراكية والرأسمالية
- مصر مصري: لا أموال تقافي بيلوك المصرية والدرستات التبية هي صنعة الاستنوتات

الثلاثاء 25 فبراير 2011 - 02:13 مساءً

رئيس التحرير : محمد بركة



With "Amar" program from HSBC Bank Egypt, our highly specialized and dedicated teams support your business by providing the most innovative banking solutions. For further resources, call 1555



الخبير الاقتصادي
Alkhabar Al Eqtesady

الرئيسية | استثمار | تصادم | بنوك وتمويل | بورصة وشركات | أسواق وإعمال | المعاملات وتكنولوجيا | قطاعات خدمية | تصادم دولي و عربي

لدمم وتطوير قطاع التل التهرى فى مصر
"الوادي القابضة" و"ميد سوفتس" توقعان اتفاقاً مع "التجاري الدولي" لإنشاء شركة التيل للتلازيم

التاريخ : الاثنين 24 أكتوبر 2011 01:40:15 مساءً

يوسف إبراهيم

وقعت مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس MedSofts اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي، لتمويل إنشاء شركة التيل للتفريع والتلازيم، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الشركتين لدعم وتطوير قطاع التل التهرى فى مصر.

ويخصص الشرك لذي تم اعلان تفاصيله فى مؤتمر صحفى أمس، تمويل شراء معدات التفريع وبناء الصنائل والصوامع اللازمة لتل والتلازيم البضغ.

وقد حرص سئو البنك التجاري الدولي على مساندة هذا المشروع الهوى فى مجال التل التهرى، وذلك لأهمية المشروع واستعماله للتعاقد الوطيدة مع مجموعة الوادي وشركة ميد سوفتس، ودعماً لتلوروا البناء فى تلبية الاقتصاد المصرى.

وقال صلاح توفيق، رئيس شركة ميد سوفتس إنه حان الوقت لإستقلال تهر التيل فى التل عن طريق ربطه بالموادى المصغرة تلل البضغ الأساسية، الأمر الذى لعداً لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة هائلة لها على السئو المصرى، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة التيل للتفريع والتلازيم، ويمثل مشروع الشركة فى تلعيل إستقلال ميناء الإستكشافية.

وأشار إلى أن التل التهرى يتميز بالعديد من المصائص الفريدة، إذ يستهلك قرأ أقل من الطاقة التى تلتف ميزانية الدولة لأكثر من 50 مليار جنيه سنوياً، ومن ناحية أخرى يتميز التل التهرى بقدرة على تلل كميات أكبر بكثير من البضغ، مقارنة بتلل البرى، مع تليل استهلاك الطرق البرية (هك الإسلت) وتليل معدل حوادث الطرق والتهات الغارات الضارة بالبيئة وتليل التعاملات المزوجهة.

وأضاف توفيق: "نحن نعتقد أن الوقت الحالى هو الأنسب للإستثمار فى مجال التل التهرى بهدف دعم الاقتصاد القومى، فإذا نظرنا لوارداتنا، نجد أن مصر تستورد حوالي 15 مليون طن من العيوب سنوياً ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار السنوات الخمس القادمة، ولذا يسهل المشروع الجديد على رفع الضغط على الموانئ والطرق المصرية".

من جهته، قال موسى فريحي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة "نحن نلغار بإطلاق هذا المشروع الهوى الذى يعد نلضم إستثمارى واحد من أكبر الموانئ التهرية فى المنطقة ومن شكه تحقيق نقلة نوعية فى خدمات التل التهرى بمصر، حيث يساهم فى تخفيض مدة التلار السفن فى الميناء وسرعة تلل البضغ إليم تلازيمها فى الصوامع أو تلهاها من خلال تهر التيل لمتللت أنحاء الجمهورية.

قراءة فى الصحافة الاقتصادية

المقالات

محمد على خير

إيهاب من
التلور القرية
جيتاد هشام
إبراهيم

ديما صبر

محمد عبد
الرحمن الصاوى

أسف

إيهاب الهوى



عبد النجى صفر

إيهاب موسى

السيدة ماماها
وما ماماها

حسن الزوام



شا أسف

خدمة جديدة

اكتشف الفرص الإستثمارية أينما كانت

أسعار العائد

اسم بنك	ال من اسوع	شهر
جارى التمدد	0.00	0.00
جارى التمدد	0.00	0.00
جارى التمدد	0.00	0.00
جارى التمدد	0.00	0.00
جارى التمدد	0.00	0.00
جارى التمدد	0.00	0.00

المزيد



الأسهم

تأسيس « النيل للتفريغ والتخزين » برأسمال 250 مليون جنيه

كتب:- عمر عبدالحميد:

والتخزين سيتم على مرحلتين تقدر التكلفة الاستثمارية للمرحلة الأولى 212 مليون جنيه منها 40 مليون جنيه قيمة الأرض التي تم شراؤها على بعد كيلو متر عن ميناء الإسكندرية و172 مليون جنيه لشراء معدات النقل والتفريغ وإنشاء صوامع التخزين.

أوضح ان البنك التجارى الدولى وفقاً للاتفاق الذى وقع أمس سيقوم باقراض الشركة بـ50% من تكلفة شراء المعدات وإنشاء الصوامع والمقدرة بـ86 مليون جنيه قال إنه يتم تمويل تكلفة باقى المرحلة ذاتياً.

وقال طونى فريجى، المدير التنفيذى لمجموعة الوادى القابضة: نستهدف من خلال شركة النيل تفريغ وتخزين 2 مليون طن حبوب سنوياً، حيث تصل الطاقة التشغيلية فى المرحلة الأولى 10 آلاف طن فى اليوم من المقرر زيادتها فى المرحلة الثانية لتصل إلى 20 ألف طن فى اليوم.

وأكد أنه سيتم ضخ 200 مليون جنيه اضافية فى المرحلة الثانية للمشروع التى من المقرر البدء فيها فى فترة تتراوح بين عام و عام ونصف العام.

تضخ شركتا الوادى القابضة وميدسوفتس 212 مليون جنيه فى قطاع النقل النهري عن طريق إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين.

وقعت الشركتان أمس اتفاقية الحصول على قرض من البنك التجارى الدولى CIB بقيمة 86 مليون جنيه لتمويل المرحلة الأولى من المشروع.

قال صلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميدسوفتس العضو المنتدب لشركة النيل للتخزين والتفريغ إن الهدف من إنشاء الشركة استغلال نهر النيل فى النقل عن طريق ربطه بالموانئ وتعظيم العائد الاقتصادى من ميناء الإسكندرية.

وأشار إلى أن رأسمال الشركة المرخص يبلغ 250 مليون جنيه من المقرر استكمالها قبل نهاية العام الجارى، مشيراً إلى أن رأس المال المدفوع يقدر بـ90 مليون جنيه.

وأضاف المشروع الذى تقوم به شركة النيل للتفريغ

باستثمارات 400 مليون جنيه

إطلاق شركة النيل للتفريغ والتخزين

كتب - إيناس نافع:

بعد الثورة مازلنا على موقفنا و ذاهبون الى الحد الاقصى للاستثمار في مصر وتحسين اوضاع لاقتصاد المصري ولن نراجع عن ذلك ، بهذه الكلمات بدأ المهندس موسى فريجي رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة كلمته في مؤتمر للإعلان عن خطة المجموعة بزيادة استثماراتها في مصر خلال الخمس سنوات القادمة والتي كانت مقررة بـ 1.4 مليار جنيه إلى 1.8 مليار جنيه بما يوفر 3 الاف فرصة عمل جديدة وبذلك سيبلغ مجمل استثماراتها في مصر 3.3 مليار جنيه بعد خمس سنوات ، وتأتي زيادة استثمارات مجموعة الوادي في مصر في إطار الإعلان عن إطلاق مشروع إنشاء (شركة النيل للتفريغ والتخزين) بالشراكة بين مجموعة الوادي القابضة وشركة ميد سوفتس والبنك التجاري الدولي باستثمارات كلية تبلغ 400 مليون جنيه لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر، وذلك بحضور نيفين وهسي رئيس قطاع الائتمان والتسويق بالبنك التجاري الدولي وطارق توفيق، نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس بالإضافة إلى ممثلي الإدارة العليا للبنك وعدد كبير من مديري إدارة الائتمان والتسويق بالبنك حيث تم توقيع اتفاقية التمويل بقرض قيمته 86 مليون جنيه.

وأضاف فريجي انه من المقرر ان يتم استثمار 212 مليون جنيه في المشروع كمرحلة أولى و 188 مليون جنيه كمرحلة ثانية تبدأ في النصف الثاني من 2012 ، ويتم تمويل المرحلة الاولى بـ 120 مليون جنيه من التمويل الذاتي للشركة و86 مليون جنيه كقرض من البنك التجاري الدولي سيخصص لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع. ويستوعب المشروع حجم عمالة مقدر بـ 300 شخص كمرحلة أولى يتم زيادتهم ليصبحوا 500 عامل بحلول العام القادم، وأشار إلى أن إطلاق هذا المشروع يعد أضخم استثمار في واحدة من أكبر الموانئ النهرية في المنطقة والذي من شأنه تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري بمصر، حيث سيساهم في

اختصار مدة انتظار السفن في الميناء وسرعة نقل البضائع ليتم تخزينها في الصوامع أو نقلها من خلال نهر النيل لمختلف أنحاء الجمهورية ، كما تأتي أهميته في ظل زيادة عدد السكان والحاجة لاستيراد للمواد الغذائية وتحسين طرق تخزينها بطريقة حديثة.

ومن جانبه قال رمزي نصر الله نائب رئيس مجلس الإدارة ومدير العمليات بمجموعة شركات الوادي إن رأس مال شركة النيل المصرح به هو 250 مليون جنيه ، بينما رأس المال المدفوع يبلغ 90 مليون جنيه ، لافتا إلى أن الشركة ستأتي بعائد استثمار سنوي على مصر يتراوح بين 15 إلى 20 % ، حيث من المتوقع ان يرتفع معدل صادرات مصر حاليا من الحبوب و الذي يبلغ حاليا 300 مليون جنيه إلى 917 مليون جنيه بعد إنشاء الشركة ، كما يعمل حاليا 4200 موظف في مجموعة الوادي من المقرر زيادتهم إلى أكثر من 6200 موظف بعد إنشاء شركة النيل للتفريغ و التخزين ، مشيرا إلى أنه من ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقا مع إستراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التكامل الرأسي بين مواردها وخدماتها حيث سيسهم في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل الحبوب و الاعلاف لمزارع الدواجن إلى أسبوط بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على البيئة.

كما صرح صلاح توفيق رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس والعضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين أن التكلفة الاجمالية للمرحلة الاولى من المشروع هي 212 مليون جنيه ستمستخدم لإنشاء الميناء النهري بالإضافة الي 8 بارجات للنقل النهري و معدة التفريغ للمراكب و 4 منشآت للنقل ، لافتا إلى أن فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين قد جاءت للاستفادة من نهر النيل واستغلاله في النقل عن طريق ربطه بالموانئ المصرية لنقل البضائع الأساسية بما سيحقق طفرة حقيقية على المستوى المحلي وان بداية العمل في المشروع ستكون في النصف الاول من 2012.

«هناك مستثمرون جادون يعملون ليل نهار فيما ينفع شركاتهم ويعود بالنفع على هذا البلد وهؤلاء يجب ألا تضعهم في سلة واحدة مع اللصوص والفاستدين». بهذه الكلمات اختتم رئيس مجموعة شركات الوادي طوني فريجي حوارته معي الذي أكد فيه أنهم ماضون في خططهم الاستثمارية في مصر وهي بمئات الملايين خلال السنوات الخمس القادمة رغم العوائق والعقبات حيا في مصر وقناة باهية وجدوى الاستثمار فيها.

والسطور القادمة تلقى مزيداً من الضوء على الشركة من خلال حوارنا مع الرئيس والمدير التنفيذي للمجموعة.

متى بدأت استثماركم في مصر، ومتى بدأت المجموعة نشاطها خارج مصر؟

- بدأنا الاستثمار في مصر في عام ١٩٨٤ في قطاعنا الرئيسي وهو تربية الدواجن، ثم توسعنا في القطاعات الأخرى وهي الزراعة والصناعة ومؤخراً النقل النهري. أما قبل ذلك فنشاط المجموعة يعود لعام ١٩٥٧ عندما بدأت أسرتي الاستثمار في لبنان، ومنها اتجهنا لسورية والأردن والسعودية، لكن بعد مجيئنا لمصر ركزنا على السوق

المصرية التي تستحوذ على نحو ٨٥٪ من إجمالي استثماراتنا والباقي في السودان، إضافة لاستثمار صغير في الأردن.

وما المزايا التي دفعتك لتركزين معظم استثمارك فيه؟

- السوق المصرية تتمتع بمزايا كبيرة جداً أبسطها المكائيات الهائلة للتوسع، باعتبارها أكبر الدول العربية من حيث عدد السكان، وبالتالي لديها احتياجات هائلة للمواد الغذائية.

بشكل موجز كيف تطور أداء وحجم المجموعة من منتصف الثمانينيات وحتى الآن؟

خلال الـ ٢٦ سنة الماضية تحولت «الوادي» من شركة تضم ١٠٠ موظف في ١٩٨٥، إلى شركة تضم أكثر من ٢٨٠٠ موظف في ٢٠١٠، ومن المتوقع أن يرتفع هذا العدد ليبلغ ٥ آلاف بحلول ٢٠١٣، مع تفعيل خططها الاستثمارية الجديدة والتي تركز على قطاعاتها الاستثمارية المختلفة وهي تربية الدواجن والزراعة والصناعات الغذائية ومؤخراً النقل النهري. وتنتج المجموعة سنوياً ٦٥٠ مليون بيضة مائدة، ١٠٠ مليون

حوار: سيد جبيل

كتكوت تجاري، مليوني كتكوت أمهات تسمين، مليون طن من الأعلاف، ١٢٥ ألف طن من العبوات الزجاجية، ٢٥٠ ألف طن من بودرة حبوب الصويا، ١٠٠ آلاف طن من الزيتون، المظلل، ألف طن من زيت الزيتون، ٢٤ ألف طن من الكولين كلورايد والمونو كالسسيوم وفوسفات، كما قامت المجموعة بزراعة ٥٠ ألف فدان من الذرة والصويا بنظام الري المحوري.

كيف كانت أجواء المناسبة عند بداية نشاطكم في منتصف الثمانينيات؟

- كان منافسا الرئيسي هم المستوردون، وكنا نطالب الحكومة بقرض بعض القيود على الاستيراد حتى نعمل في ظروف أفضل لكن المسؤولين رفضوا، ومع ذلك فلا أستطيع أن أقول إننا تعرضنا لضغوط... بالعكس كان الجو الاستثماري وقتها مشجعا، وكان هناك

كل ما نطمح إليه هو تذييل العقبات البيروقراطية وتسريع الإجراءات

طموح ورغبة في تحقيق الاكتفاء الذاتي من الغذاء، وبالتالي حظينا برعاية جيدة من الحكومة المصرية. وتمكنا خلال فترة قصيرة أن نقطع دابر الاستيراد وكان شرساً، وقدمنا كتكوتاً بياضاً مميزاً «وحصتنا السوقية منه تصل الآن لـ ٢٥٪». ثم كتكوت التسمين «وحصتنا منه حالياً نحو ١٨٪». وأمهات التسمين «وحصتنا حوالي ٢٠٪». ثم توسعنا في قطاعات الاستثمار الأخرى.

ما الذي دفعتك لتوسع دائرة الاستثمار لتشمل قطاعات أخرى لا تبدو أن لها صلة مباشرة بالدواجن؟

- طريقتنا في الاستثمار تعتمد على التعاضض «synergy» أي أن يساهم كل مشروع في تحسين أداء باقي المشاريع على المدى البعيد. وسوف تلاحظ أن استثماراتنا كلها تتكامل فمشاريعنا الزراعية توفر لنا الحبوب والزيتون والزيت والطعام التي نستخدمها في مصانعنا، وحتى مشروع النقل النهري يهدف لإكمال الدائرة بتوفير وسائل نقل ضرورية لنقل منتجاتنا بشكل سريع لكافة الأسواق.

وهل لهذا السبب لم تتجهوا لزراعة بعض السلع الاستراتيجية مثل القمح؟

- نحن كشركة لديها التزامات تجاه المساهمين فيها والعاملين بها وبالتالي، نخشأ السلع ذات القيمة العالية من حيث العرود والعاش. فلو تخيلت أن الفدان يعطى ثلاثة أطنان ذرة وثمان المئتين ٢٠٠٠ جنيه، يكون مردود الفدان ٦ آلاف جنيه فقط مقارنة بنحو ٢٠ ألف جنيه إذا زرع ورد أو طماطم أو فاكهة مثلاً.

وبالتالي نخشأ ما يعود بالنفع على المساهمين والعاملين بالشركة.

إلى أي حد تأثرتم سلباً أو إيجاباً بثورة ٢٥ يناير «كانون الثاني»؟

- لا شك أن الغياب الأمني أثر على الجميع، ولكن ذلك لم يغير أي شيء في خططنا الاستثمارية ولا مواعيدنا ولدينا حب كبير لمصر وقناعة كبيرة بأهمية الاستثمار فيها. لكن هل تغيرت أجواء الاستثمار بحيث أصبحت أكثر أو أقل تشجيعاً على ضخ استثمارات جديدة؟

- لسنا في حاجة للتشجيع، فقط نحن في حاجة لإزالة المعوقات والتحديات وأهمها بطء الإجراءات والتراخيص، ولك أن تخيل أننا نخطط لإقامة مزارع دواجن كبيرة في الصعيد، وهي منسقة محرومة من الاستثمارات، وقد مر

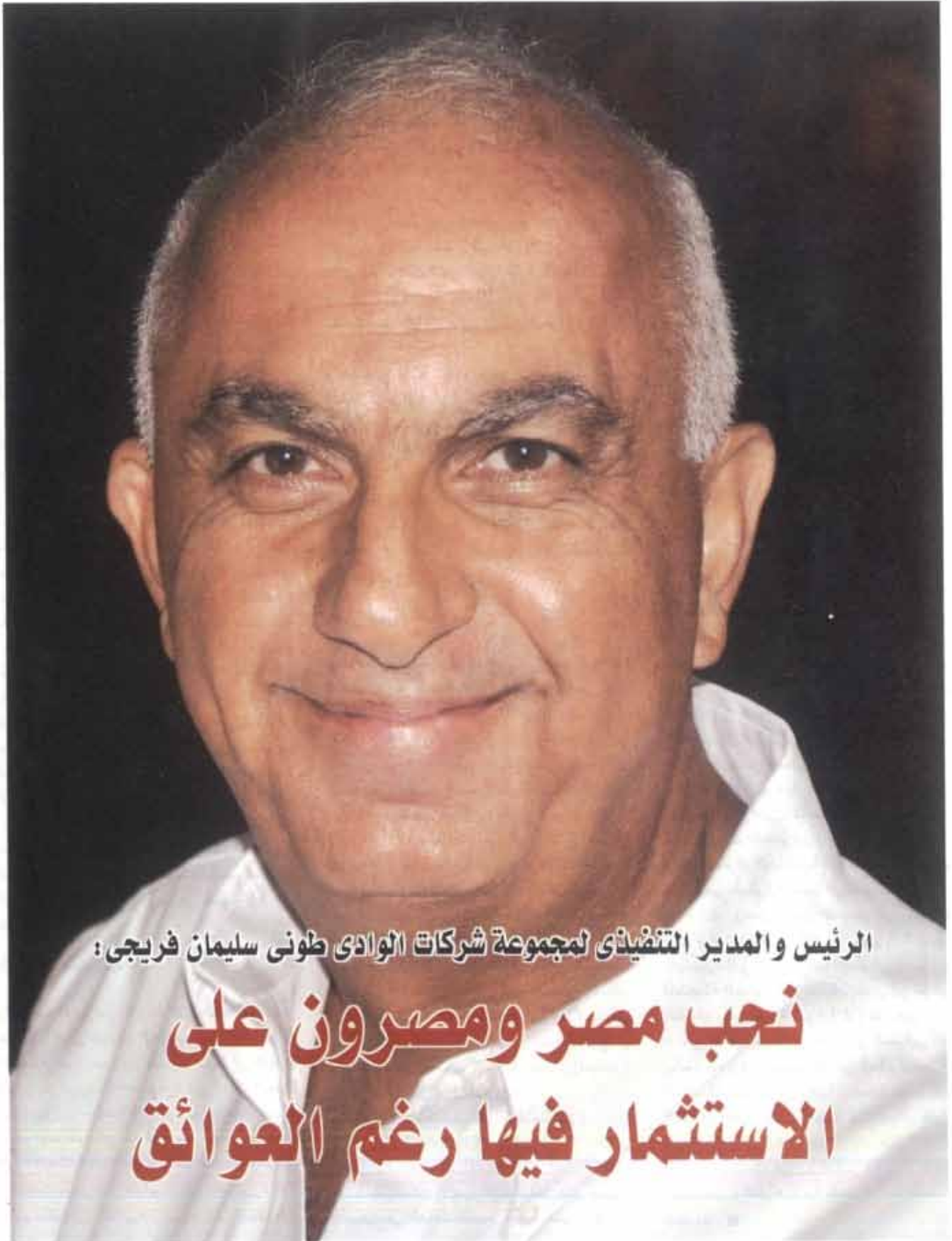
أكثر من سنة وأربعة أشهر، وحتى الآن لم نتجح في الحصول على أرض المشروع بسبب كثرة وتعقيد الإجراءات الموزعة على مختلف الوزارات والهيئات التي عادة ما تتنازع على ملكية الأرض وحق إصدار الرخص، وهذا أمر لا يليق ويحرم الدولة من مداخيل استثمارية هائلة.

وهل تفسر هذا التباطؤ بفساد ورغبة في التريع أم سوء في البنية البيروقراطية؟

- لا أستطيع أن أتهمهم بالفساد على الإطلاق، ولكن يجب على المسؤولين إعادة النظر في هذه الإجراءات وتقفيف الموظف المصري بحيث يكون أكثر إدياراً لاحتياجات ومتطلبات السوق الاستثمارية طالما أنهم جادون في جذب المستثمرين.

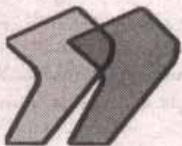
وكيف ترى حملة الشك والارتياح الحالية من جانب كثير من المصريين في رجال الأعمال مواطنين ووافدين؟

- نظرة خاطئة، فليس كل المستثمرين لصواً جاءوا لينهبوا البلد فهناك كثير جداً من المستثمرين يعملون بجد في قطاعات جادة تعود بالنفع على الجميع، هؤلاء يجب ألا نضعهم في سلة واحدة مع الفاسدين واللصوص. ■



الرئيس والمدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادى طونى سليمان فريجى:

نحب مصر ومصريون على الاستثمار فيها رغم العوائق



أكبر مشروع

وقعت كل من مجموعة الوادى القابضة وإحدى الشركات اتفافية جديدة قيمتها ٨٦ مليون جنيه مع البنك التجارى الدولى، وذلك ثقة فى الاقتصاد المصرى خلال المرحلة المقبلة، بالإضافة إلى الإسهام فى تمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، التى تعد مشروعا مشتركا بين الوادى القابضة وميد سوفتس لدعم وتطوير قطاع النقل النهري فى مصر.

أكد صلاح توفيق رئيس مجلس إدارة الشركة أن هذا المشروع كان حبيب الأدرج بتعمد من النظام السابق مما أخرج المشروع عاما كاملا بلغت خسائره أكثر من ٣٥٠ ألف جنيه.



Supplied photo

NEW DEAL: The signing ceremony was attended by Salah Tawfiq (R), Nile Stevedoring and Storage Managing Director; Ramzi Nasrallah (2nd R), the Deputy Director and Operation Manager of Wadi Group; Musa Freiji, the Chairman of the Board of Directors and Tony Freiji (L), Wadi Holding Group Executive Manager.

New project to boost river transport sector

BY *Nayrouz Talaat*

WADI Holdings group and Medsofts, a supply chain management company, launched a new investment on Sunday, funded by Commercial Bank of Egypt CIB with LE86 million (\$14.3 million), to finance the new bilateral Nile Company for Stevedoring and Storage, which will boost the river transport sector in Egypt.

The CIB contributed with 50 per cent of the total project costs, while the other 50 per cent were funded by the Wadi Group and Medsofts.

The total investments amounted to LE212 million in the first phase. The CIB fund will be allocated to purchase stevedore equipment, river barges as well as silos for transporting and storing goods.

The new company is seen as a vital project in the river transport sector as it connects the Nile with Egyptian ports.

"It's high time to use the Nile for transport purposes by linking it with ports, which made us come up with the idea of launching the Nile Company for Stevedoring and Storage, initially in the port of Alexandria," said Salah Tawfiq, Nile Stevedoring and Storage Managing Director.

River transport is characterised by many features: it consumes less fuel, which could reduce the government's transport costs estimated at LE50 billion per annum. Larger amounts of goods can be transported on rivers with less pollution than on roads, not to mention that river transport is less accident-prone.

Tawfiq added that the present time was very good for investments in the river transport sector.

They would boost the national economy, as grain imports reached 15 million tonnes per annum, expected to gradually increase in the coming period. Many problems in the transport and storage sector would require an urgent solution. For his part, the Chairman of the Board of Directors of the Wadi Group, Musa Freiji, said that the new project constituted a boost for the port of Alexandria, one of most vital ports in Egypt, and aimed to achieve a breakthrough in river transport.

"The project will shorten the waiting period of ships in Egyptian ports, allowing goods to be transported without delay, stored in silos or distributed all over the country.

"On the other hand, the project is in tune with the Wadi Group's investment strategy. The group aims at integrating its resources and services. The project will enable us to move our poultry farms to Assiut, which will require a new infrastructure in grain delivery, above all in an environment-friendly way," he added.

The signing ceremony between the two companies and the CIB was attended by Salah Tawfik, Nile Stevedoring and Storage Managing Director; Musa Freiji, the Chairman of the Board of Directors; Tony Freiji, Wadi Holding Group Executive Manager and Ramzi Nasrallah, the Deputy Director and Operation Manager of Wadi Group and Neven Wafiqy, CIB Managing Director of Credit and Marketing.

Medsofts was created in 2001 to address a market need in facilitating the commodity supply chain in the Middle East and North Africa. Sharing a similar success, the Wadi Group comprises numerous companies focusing on delivering high quality products to consumers and businesses.

"The company intends to increase local export investments from LE100 million to LE914 million by adopting the strategy of added value to Egyptian goods to create new products," said Ramzi Nasrallah, Wadi Group Deputy Director and Operation Manager.



CIB gives loan to new food transport company in Egypt

 Reading
 Hurry!!!

 Mon, 24/10/2011 -
 13:00

LHM

1 photo

ShareThis

views: 183



Photographed by ether

Egypt's largest publicly traded lender, Commercial International Bank (CIB), signed an \$286 million loan agreement on 23 October with two private sector companies, Hescofts and Wael Group, for the creation of the Nile Stevedoring and Storage Company (NSSC).

The NSSC is conducting a four-phased project that will begin in mid-2012 to improve the transportation of grains in Egypt using the Nile River.

Phase one involves building a floating berthing terminal at the Port of Alexandria to receive shipped grain imports, amid increasing local demand.

It will cost \$222 million with the remainder of the money being raised by the companies' shareholders. This phase is expected to create 300 new jobs.

"The decision to build a floating station was a response to the lack of available berthing space at Alexandria port," Salah Tawfik, NSSC managing director, told Al-Masry Al-Youm.

The floating station will be located 5km off the port in the middle of the Nile.

Once the grains are received they will either be put into storage silos or transported across the Nile using barges - a technique that is new to the country, Tawfik said.

This should reduce the waiting time of ships at berthing stations and be more fuel efficient, as it replaces the need to use trucks and road transportation, the project's website says.

Warning: you might be blocked 2011-10-24 by a 4030 block of content. Contacted for assistance

Login

New User

Poll

Do you believe sectarianism is rooted or inherent in Egyptian society?

Latest News

International labor organization: Unemployment up more than 2%

16,000 people flee from South Philippine clashes

Low-cost Turkish iron prompts Egyptian producers to cut prices

Telcom Egypt CIB withdraws attempted tender acquisition

Military prosecutor postpones activist interrogations

Red Sea expedition: high hopes for scientific breakthroughs

Egypt court sets next THG court hearing for 22 November

Palestinian man killed in tunnel collapse

Tamara heads to Saudi Arabia to offer condolences for crown prince's death

Tuesday's papers: Candidacy aber finally shifts, Fuja Shenouda and military council rescinded

Read also

Egypt's CIB: Transfers almost well below estimates

Turkey, Egypt top buyers of Russian grain in July

Recommendations

Police begin open-ended strike, call for interior minister to resign

Special from Tunisia: The battle for identity ahead of elections

French Interior Ministry cracks down on foreign graduates

Gunmaning from the Meppens violence, a ray of hope

State deal: Wo-wei-wit?

Opinion

History might

By Hirota P. Matsuo



The myth of Upper Egypt's marginalization



"الوادي القليضة" و"ميد سوفتس" يوقعان اتفاقية تمويل مع "التجاري الدولي" لإنشاء "النيل للتفريغ"

المصدر: مباشر

وقعت مجموعة "الوادي القليضة" وشركتها "ميد سوفتس" أمس اتفاقية جديدة بقيمة 86 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادي القليضة وميد سوفتس. لنتم تطوير قطاع النيل النهري في مصر، وسيتم تخصيص العرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصناديق وأعمالها اللازمة لنقل وتخزين الحبوب.



وحرص ممثلو البنك التجاري الدولي على مشاركة هذا المشروع الحيوي في مجال النيل النهري وذلك لأهميته للمشروع واستكمالاً للعلاقات الطويلة مع مجموعة الوادي وشركتها ميد سوفتس ودعمها لبناء فن تنمية الاقتصاد المصري.

في البداية قال صلاح توفيق، رئيس مجلس إدارة شركة ميد سوفتس، إن الوقت أصبح مناسب لاستغلال نهر النيل في نقل عن طريق ربطه بالموادي المصرية لنقل الحبوب الأساسية. الأمر الذي دفعنا لبحث إمكانية تطوير هذه الخدمة وتحقيق طفرة حقيقية لها على المستوى المحلي، ومن هنا جاءت فكرة تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين، حيث يعمل مشروع الشركة في تفعيل استغلال ميناء الإسكندرية.

والتعريف بالذكر أن النيل النهري يمر بالعديد من المحطات الفرعية، إذ يستهلك قدر أقل من الطاقة التي تكلفه مرابحة الدولة أكثر من 50 مليار جنيه سنوياً. ومن ناحية أخرى يمر نيل النهري بغدنة على نخل كميات أكبر بكثير من الحبوب مقارنة بالنيل البري، مع نقل استهلاك الطرق البرية (هناك الإسكندرية) ونقل معدات حوالت الطرق واسعة الطرازات كالمرايا والعتل لتعاملات المرحوعة.

أضاف توفيق: نحن نعتقد أن الوقت الحالي هو الأنسب للاستثمار في مجال النيل النهري بهدف دعم الاقتصاد القومي، وإذا نظرنا لورادنا، نجد أن مصر استوردت حوالي 15 مليون طن من الحبوب سنوياً ومن المتوقع أن يرتفع هذا الرقم تدريجياً على مدار الخمس سنوات القادمة، لذا يستعمل المشروع الجديد على رفع العتق على الموانئ والطرق المصرية.

ومن جانبه، صرح المهندس حوسني إبراهيم، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القليضة، قائلاً: "نحن نعبرون بإطلاق هذا المشروع الحيوي الذي يعد أحد أهم استثمارات في واحدة من أكبر الموانئ البحرية في المنطقة ومن شأنه تحقيق نقلة نوعية في خدمات النقل النهري، بعض حيث سيساهم في اختصار مدة انتظار السفن في أحياء وسرعة نقل الحبوب ليم تخدمها في الموانئ أو نقلها من خلال نهر النيل لمتختلف أنحاء الجمهورية، ومن ناحية أخرى يأتي هذا المشروع متوافقاً مع إستراتيجية مجموعة الوادي في إدارة استثماراتها، من خلال تحقيق التنازل الرأسي بين مواردها وخدماتها، وإضافة إلى ذلك، سيساهم هذا المشروع في تحقيق خطة المجموعة التي تسعى لنقل مزارع الدواجن إلى أسبوط حيث سيتمكننا من نقل الحبوب والأعلاف لمزارعنا الجديدة بطريقة أكثر كفاءة مع توفير الوقت والتكلفة والحفاظ على الصحة".

من جهته قال المهندس طهوي فريحي، المدير التنفيذي لمجموعة شركات الوادي، قائلاً: "نحن نتطلع للمساهمة بشكل فعال في تطوير خدمات التفريغ والتخزين من خلال إطلاق هذا المشروع المتميز الذي سيساهم في توفير حوالي 2 مليون طن من الحبوب سنوياً، نحن سعداء بشركتنا مع شركة ميد سوفتس، ونتطلع لتحقيق المزيد من الشدات والنتائج في المستقبل بما يدعم قطاع النيل وجودنا على الاقتصاد القومي".

بدأت مجموعة الوادي نشاطها في مصر عام 1994، ويتم حالياً إنشاء هيئة هائلة للمجموعة إلى قطاعات رئيسيين هما قطاع المزارع وقطاع التصنيعات. وتندرج تحت قطاع المزارع كل القطاعات المصنعة في الأنشطة الزراعية والرياحية، وتضمن الدواجن، الأعلاف والمنتجات الغذائية، أما قطاع التصنيعات فيضم تصنيع الحبوب الرديحة لتعبئة لعود الغذائية والمشروبات، وتصنيع حبات الحديد وإصاغات الأعلاف.

تتبع المجموعة أيضاً من خلال أراضيها التصنيعية الأصعب، بالإضافة لتقديمها للخدمات اللوجستية للنيل النهري، في نفس الوقت، تستغل كل شركة من شركات المجموعة، سواء في قطاع المزارع أو التصنيعات، بمكانها الإداري، بهدف توفير الخدمات اللازمة في كل مكان وتحقيق كفاءة التشغيل.

تتعلقان المنشورة لا تعبر عن رأي "معلومات مباشر" ولا تتحمل أي مسؤولية قانونية حيال ذلك، وتحتفل كاتبها بمسؤولية النشر.

احصل الآن على **عائد شهري مميز** **2.5%**

IB



فصل شعبه جازيره - القضاة - السود - حاكمه - ناس و حجاب - علوم و تكنولوجيا - صحابه و الصحف - سياسة و اقتصاد - رياضة

سيرة و حداثه | صحف و صحف | صحف و حداثه

اين نحن | سياسة و اقتصاد | اسواق و شركات

صحة
صحة و طب

طاعة | 3 | 4 | 5



الوادي) تستثمر 1.8 مليار جنيه في مصر خلال خمس سنوات

أمر تعين يوم الثلاثاء 25 أكتوبر 2014 - 10:50 من أ بوهدت العاطرة

محمد حاد

يخطط مجموعة الوادي التجارية للاستثمارات العقارية لنسخ استثمارات جديدة في السوق المصرية بـ 1.8 مليار جنيه خلال خمس سنوات، تبدأ في العام الجاري الذي سيبدأ سائراً الاستثمار بمرحلة التحسّن إلى تحول بعض المستثمرين من عدم الاستثمار العقاري في البلاد بعد ثورة يناير.

ومن ضمنها تطبيق أحد الأهمى لإطلاق الاستثماري بعد الثورة وفي برنامج في ذلك، بحيث يولي رئيس مجلس إدارة المجموعة، موسى فرجى، في مؤخر ضمن مواءمته أسس الأول، ومن أبرز التحديات التي يواجهها في السوق المصرية بعد الثورة تزايد حشك خصم كان هناك بعض المشاكل الأساسية ومرت سلاسل كذا بأمل في تحسين الوضع الأمني لولا، أنه يعيد من الخارج من العائدين.

وتراهن المجموعة، التي ستبلغ مجمل استثماراتها في مصر بعد خمس سنوات 3.3 مليار جنيه، على قوة الاستثمار الجيد في السلع العقارية، واضمحاد جزء كبير من على الاستثمار من الخارج مما يفتح الباب للعائدين تلك الأرباح باستثمارات محلية بدلية، حيث أشار فرجى، المدير التنفيذي للمجموعة، إلى أن اعتماد مصر على استيراد 250 ألف طن من زيت النخيل سنوياً هو الذي دفع الشركة مؤخراً لإشاعة مصنع لإنتاج تلك الكربون بولاية إسنا على أقل 240 ألف طن سنوياً.

وتوقع الحكومة المصرية تحدي مع الصادق في العام المالي الحالي يتراوح ما بين 3 و3.5%، فيما يتوقع مملوون بأن يقل النمو المتعسر في 2% هذا العام في ظل تراجع معدلات فتح الاستثمار.

وتوقع مجموعة الوادي لاستثمار نحو زيادة استهلاك السلع العقارية خلال السنوات العقبية مع زيادة حجم السكان، هو الذي دفعها أيضاً، بانسراجه مع شركة ميد ستوليس، إلى إنشاء مباداة لإنتاج البورق، الذي يعد ركيزة من من مباداة الاستكشافية لإنتاج الجيوب، وهو المنتج الذي ستنكاهه فرجى في الأولى 212 مليون جنيه، ويؤمن الشركات مواءمته أسس الأول العقارية، فرجى لتحويل هذا المنتج 160 مليون جنيه مع البنك التجاري الدولي «المشروع مستثمر عدة بفرجى العائدين من نحو 20 يوماً إلى 3 أو 4 أيام، تلك المدة الطويلة كانت بفرجى من تكاليف الشحن وبالعكس في النهاية على سعر المستهلك المعقولة للمستهلك، يقول صلاح توفيق رئيس ميد ستوليس.

ويبلغ متوسط سعر استهلاك الفصح في مصر سنوياً 225، ويحضر مصر أكثر مستورد في العالم لهذه السلعة الاسترناكية.

ومن المتوقع أن يهدى إنشاء المباداة البورق في النصف الثاني من 2017، وسيصل إنتاجه 2 مليون طن سنوياً، مما سيخفف من ضغط إيراد سكني السكن عن مباداة الاستكشافية، ويخطط الوادي للتوسع في المشروع لتتم نقل الجيوب نظراً إلى جوب البلاد مما سيخفف من أعباء النقل على الطرق البرية مشكلة مباداة الطرق البرية 1.4 مليار جنيه كما يصف توفيق.

تابع المزيد من **التقارير** **تونس** **جنسوك** **يونيو**

تعليقات 0

لا يوجد مزيد من التعليقات

هل لديك تعليق؟

الاسم



أهم الأخبار بدون انتظار

خدمة الرسائل الإلكترونية المجانية

إرسال فورية
شروق أو Shorouk



٤٠٠ مليون جنية لإنشاء أكبر ميناء نهري في الشرق الأوسط

تكلفتها إلى ٢١٢ مليون جنية بينما تصل تكلفة المرحلة الثانية من المشروع حوالي ١٨٨ مليون جنية وأن إطلاق هذا المشروع الضخم سيساهم في تفريغ حوالي ٢ مليون طن من البضائع سنويا .. مشيرا إلى أن تنفيذ هذا المشروع الاستراتيجي سيرفع استثمارات الشركة في مصر من ١,٥ مليار جنية حاليا إلى ٣,٢ مليار جنية.

اتفاقية جديدة قيمتها ٨٦ مليون جنية مع البنك التجاري الدولي، لتمويل إنشاء شركة النيل للتفريغ والتخزين والتي ستتولى تنفيذ المشروع بهدف دعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر. وسيخصص القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصنادل والصوامع اللازمة لنقل وتخزين البضائع و قال أن المرحلة الأولى من مشروع الميناء النهري تصل

تبدأ مجموعة الوادي القابضة اعتبارا من بداية العام القادم ٢٠١٢ في ضخ ٤٠٠ مليون جنية على مرحلتين لإنشاء واحدة من أكبر الموانئ النهرية في الشرق الأوسط و شمال أفريقيا على ضفاف نهر النيل على أن يبدأ المشروع في العمل اعتبارا من عام ٢٠١٦ .. صرح بذلك المهندس موسى فريجي رئيس مجلس إدارة المجموعة أمس عقب مراسم توقيع

4, 1 مليار جنيه استثمارات لبنانية جديدة بعد الثورة

□ كتب - محمود يونس :

كشّف موسى فريجي رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادي القابضة «لبنانية» عن ضخ 1,4 مليار جنيه استثمارات جديدة للمجموعة بالسوق المصري خلال السنوات الخمس القادمة ستؤمن أكثر من 3 آلاف فرصة عمل جديدة مؤكدا على زيادة قناعتهم بالاستمرار ومضاعفة الاستثمار بالسوق المصري بعد ثورة 25 يناير إيمانا وثقة في مستقبل مصر.. جاء ذلك على هامش توقيع المجموعة وشركة ميد سوفتس مع البنك التجاري الدولي للحصول على قرض قيمته 86 مليون جنيه، لتمويل إنشاء شركة للتفريغ والتخزين، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري في مصر.

خلال 5 سنوات منها 1.1 مليار تمويلاً من 9 بنوك

«الوادي القابضة» تستثمر 1.8 مليار جنيه في مصر

تأجيل طرح المجموعة في البورصة بسبب الظروف الاقتصادية والسياسية الراهنة

كتب - المرسى عزت:

على سعيد متصل، أعلنت مجموعة «الوادي القابضة» عن تأسيس شركة النيل للتفريغ والتخزين من خلال الشراكة مع شركة ميد سوفتس العاملة في تجارة الحبوب، وذلك باستثمارات يتم تنفيذها على مرحلتين، الأولى تستهدف ضخ مبلغ 200 مليون جنيه، منها تمويل من البنك التجاري الدولي، بقيمة 86 مليون جنيه، والباقي تمويل ذاتي من الشركتين، في حين سيتم ضخ مبلغ 400 مليون جنيه في المرحلة الثانية من المشروع، والذي يهدف إلى استيراد الأقماح والذرة وفول الصويا.

وأعلن صلاح توفيق، العضو المنتدب لشركة النيل للتفريغ والتخزين في رده على سؤال له «المال» أن هيكل ملكية الشركة الجديدة، يتوزع مناصفة بين «مجموعة الوادي القابضة» و«شركة ميد سوفتس».

ويبلغ رأسمال شركة النيل للتفريغ والتخزين المرخص به 250 مليون جنيه، والمدفوع 90 مليون جنيه، ومن المنتظر أن تقوم الشركة الجديدة بتلبية احتياجات السوق المصرية، من الحبوب، والاستفادة من النقل النهري، لتخفيض التكلفة.

إلى ذلك أكد موسى فريجي، رئيس مجلس إدارة مجموعة «الوادي القابضة» أن المجموعة لن تتراجع عن استثماراتها في السوق المصرية، خاصة أن السوق المصرية قادرة على استيعاب المزيد من الاستثمارات.

من ناحية أخرى، أكد طوني فريجي، المدير التنفيذي لمجموعة الوادي القابضة أن المجموعة وقعت عقداً لتصدير كميات كبيرة من منتجاتها للسوق الليبية، مشيراً إلى أن عمليات التصدير ستبدأ خلال الأيام القليلة المقبلة.

واستبعد طوني تأثر صادرات المجموعة بقرار حظر التصدير للاتحاد الأوروبي، مشيراً إلى أن صادرات المجموعة منتجات نهائية وليست أولية.

وبلغت صادرات المجموعة خلال العام الحالي 100 مليون جنيه، تصل إلى 914 مليوناً خلال السنوات الخمس المقبلة.



رمزي نصرالله

تستعد «مجموعة الوادي القابضة» لضخ استثمارات تصل إلى 1.83 مليار جنيه، في الفترة ما بين 2011 و2016، وذلك في إطار خطة المجموعة للتوسع في السوق المحلية، خاصة في قطاعي الزراعة والصناعة.

وقال رمزي نصر الله، نائب رئيس المجموعة رداً على سؤال له «المال» في المؤتمر الصحفي، الذي عقده

المجموعة مساء امس الأول، للإعلان عن تأسيس شركة جديدة للتفريغ والتخزين، تحت اسم شركة النيل بمشاركة مع شركة «ميد سوفتس»: إن الاستثمارات الجديدة التي ستضخها المجموعة خلال السنوات الخمس المقبلة، سيتم تمويلها من خلال قروض مع 9 بنوك محلية وخارجية، بقيمة مليار و14 مليون جنيه، في حين سيتم توفير المبلغ المتبقي، والذي يصل إلى 817 مليون جنيه من خلال التمويل الذاتي وإعادة استثمار الأرباح المحققة.

ولفت نصر الله إلى أن المجموعة بدأت تنفيذ الخطة الاستثمارية، بضخ استثمارات جديدة

خلال العام الحالي، بلغت قيمتها 267 مليون جنيه، وأكد أنه عقب انتهاء الخطة الاستثمارية بعد 5 سنوات، سيصل إجمالي استثمارات المجموعة في السوق المصرية إلى 3 مليارات و391 مليون جنيه، مقارنة بمبلغ مليار و560 مليون جنيه حالياً، والمبلغ الأخير موزع بواقع مليار و114 مليوناً في قطاع المزارع والباقي تحصل قيمته إلى 446 مليوناً في قطاع الصناعة.

وكتشف نصر الله له «المال» على هامش المؤتمر الصحفي، عن أن المجموعة أجلت قرارها الطرح في البورصة المصرية، لأجل غير مسمى لحين استقرار الأوضاع، وخروج البورصة من كبوتها الحالية، مشيراً إلى أن الوقت الحالي غير مناسب لطرح أسهم المجموعة.

اليوم السابع

إنشاء الشرطة يواصلون إضرابهم بمطارد |



86 مليون جنيه من البنك التجارى الدولى لمجموعة "الوادى" و"ميد سوفتس"

الإثنين 24 أكتوبر 2011 - 11:44



المؤتمر الصحفي

كتب أحمد بطوب



- تلفونات وملفات
- أخبار عاجلة
- تقارير مصرية
- سودان
- أخبار المحافظات
- أخبار عربية
- أخبار عالمية
- الفضاء
- تورمته وسود
- أخبار الرياضة
- فن
- رأى وبلغربون
- ثقافة
- سوعات ومجتمع
- صحة وطب
- مقالات الفراء
- أنوعات اليوم السابع
- مقالات
- صحافة محلية
- صحافة عالمية
- صحافة إسرائيلية
- علم رئيس التحرير
- نوك شو
- كاريكاتور اليوم

علقت مساء امس، الأكاد، مجموعة الوادى القابضة وشركة ميد سوفتس MedSofts مؤتمراً صحفياً للإعلان عن توقيع وتفصيل اتفاقية جديدة قيمتها 86 مليون جنيه مع البنك التجارى الدولى، لتمويل إنشاء شركة التيل للنفريغ والتخزين، والتي تعد مشروعاً مشتركاً بين الوادى القابضة وميد سوفتس، لدعم وتطوير قطاع النقل النهري فى مصر.

وسيفصل القرض لتمويل شراء معدات التفريغ وبناء الصفاخل والصوامع اللازمة للتلال وتخزين البشاع، وحضر مراسم التوقيع المهندس موسى فريجى، رئيس مجلس إدارة مجموعة الوادى القابضة، والمهندس طولى فريجى، المدير التقني لمجموعة شركات الوادى، ورمزى نصر الله، نائب رئيس مجلس الإدارة